



Unidrive M300

Sécurité embarquée

Sécurité intégrée et communication flexible

0,25 kW à 132 kW

100 V | 200 V | 400 V | 575 V | 690 V

En matière de sécurité, toute défaillance est inacceptable.

L'équipement est souvent beaucoup plus complexe qu'il ne devrait l'être.

L'Unidrive M300 fournit une approche rentable aux questions de sécurité. Il comprend une entrée STO (Absence sûre du couple), conforme aux normes de sécurité SIL3/PLC ainsi qu'aux normes EN/CEI 61800-5-2.

Comme toutes les opérations s'effectuent dans le variateur, aucun composant supplémentaire n'est nécessaire. En cas de mise en sécurité de la machine la fonction STO empêche le moteur de générer du couple pour prévenir tout démarrage accidentel. Il s'agit d'une solution simple à un problème sérieux.



LEROY-SOMER™

Nidec
All for dreams

Unidrive M300

Connectivité flexible

Avec l'Unidrive M300, il est possible de se connecter à de nombreux bus de terrain standard grâce au port d'interface SI (Système d'intégration). Le variateur peut ainsi communiquer via Ethernet, EtherCAT, PROFINET, PROFIBUS, CANopen et DeviceNet. L'option AI-485 Adaptor permet également la connexion aux réseaux RS485 en utilisant le protocole Modbus RTU.

Productivité accrue

Pour tirer le meilleur parti de nos variateurs, nous avons développé l'Unidrive M Connect. Cet outil a été conçu pour améliorer votre productivité notamment lors de la mise en service, l'optimisation et la surveillance des performances du variateur et du système.

Plus de contrôle. Aucun frais supplémentaire

Si vous utilisez un Automate Programmable Industriel (API) externe sur vos machines, vous savez que cette fonctionnalité est coûteuse. Notre API embarqué est fourni sans coût supplémentaire.

Facile à configurer

L'Unidrive M300 est le variateur le plus convivial qui soit. Il a été conçu pour rendre l'installation simple et rapide.

Tous les paramètres dont vous avez besoin pour démarrer se trouvent sur la façade du variateur. Pour tous les autres aspects, un guide pas à pas est fourni dans le carton.

Gagnez encore plus de temps en transférant les paramètres avant d'installer le variateur. Pour cela, il vous suffit d'avoir le module AI-Backup ou AI-Smart Adaptor et une alimentation 24 V.

Sûr 2 entrées STO (Absence sûre du couple)	Flexible Connexion aux 7 protocoles de communication ou bus de terrain courants	Robuste 180 % (60 s) / 150 % (60 s) surcharge
Conçu pour durer Extension de garantie jusqu'à 5 ans	Facile à utiliser Mise en marche avec 4 paramètres	Support en ligne En 1 clic www.drive-setup.com

Une solution fiable

Nos variateurs feront fonctionner vos machines, y compris dans les environnements les plus difficiles. Leur fonctionnement est conforme aux normes internationales CEI 60068-2-60 aux niveaux définis par la norme CEI 721-3-3 2C3.

Technologie éprouvée

Avant d'être expédiés, nos variateurs sont soumis à près de quarante tests. Vous pouvez installer nos variateurs en toute confiance sans crainte de défaillance prématurée.

Spécifications du variateur

Mode vectoriel boucle ouverte ou U/F	✓
Contrôle RFC (Rotor Flux Control) en boucle ouverte (RFC-A)	✓
Entrées/Sorties analogiques	2/1
Entrées logiques / Sorties logiques / E/S bidirectionnelles	4/0/1
Sortie relais ¹	1
Absence sûre du couple (Safe Torque Off)	2
API embarqué	✓
Modbus RTU en RS485 ²	✓
Copie des paramètres via carte SD ³	✓

¹ Configurable

² AI-485 Adaptor requis

³ AI-Backup Adaptor requis

Plus d'informations sur : www.UnidriveM.fr



© 2017 Moteurs Leroy-Somer SAS. The information contained in this brochure is for guidance only and does not form part of any contract. The accuracy cannot be guaranteed as Moteurs Leroy-Somer SAS have an ongoing process of development and reserve the right to change the specification of their products without notice.

Moteurs Leroy-Somer SAS. Headquarters: Bd Marcellin Leroy, CS 10015, 16915 Angoulême Cedex 9, France. Share Capital: 65 800 512 €, RCS Angoulême 338 567 258.